

Un nou sport se afirmă

cu vigoare: deltaplanismul

„ȘOIMII“ DIN LISNEU-OZUNA



De-o vreme încoace, în apropierea orașului Sf. Gheorghe pot fi văzute zburind pasări ciudate: imense aripi triunghiulare, viu colorate, care se apleacă în vâzduh de pe Dealul Partizanilor, se rotește maestuos coborând în vale, unde zeci de copii le înfruntă cu chioate. „Vin șoimii, băieți! Vin șoimii!“ Cei ce coboară din țările cerului, sub aripi de pânză, pe aripi de vânt, sînt zburătorii Delta Clubului Unirea, de pe lângă Combinatul de prelucrare lemnului, un grup de tineri, care - tubitori de aripi - și-au construit singuri „mașini zburătoare“.

Îl urmărim pe unul dintre zburători. Pare că ne ghicește intenția de a-l cunoaște, căci face un viraj larg și aterizează la cîteva metri, ca un pelican ce se așază pe lîcnișul apei. Așază ca este conducătorul Delta Clubului, Iosif Teliceac. Cum s-a născut Delta Clubul? „Ne-am întîlnit, aici, mai mulți foști aviatori sportivi, planoriști, parașutiști, tineri îndrăgostiți de zbor - ne spune. Dar cum zborul cu planorul, cu avionul, presupune condiții și aparate costisitoare, existenta unor aerocluburi, am hotărît să aducem planorismul la noi acasă. Și l-am adus, construind deltaplane, cele mai ieftine aparate de zburat. Cu acestea se poate face pregătirea preliminară a viitorilor zburători, educarea

curajului, a dragostei pentru tehnică și muncă“.

Zburătorul își pliază aparatul, care poate fi transportat într-un rucsac. În jurul său se adună „ucenicii“ cercului, citeva zeci de tineri care deocamdată construiesc aeromodele și dau o mîndă de ajutor celor mari. Dealtfel și Iosif Teliceac, și Iosif Szabo, și Ștefan Mihalache și alți deltaplaniști sînt și constructori de aeromodele.

Un alt aparat se desprinde de pe creasta dealului, cu fața în vînt. Și copiii dau chioate din nou: „Vin șoimii, băieți!“ Membrii Delta Clubului au efectuat pînă acum peste 1500 de lansări de pe Dealul Partizanilor și virful Lisneu-Ozuna, de pe panta de la Sînpetru și de pe alte virfuri. În toamna anulului trecut ei au organizat aici prima întîlnire pe jară a deltaplanistilor, în cadrul acțiunii „Șoimii“, înscrisă sub genericul „Daciadei“. Au fost executate atunci peste o mie de lansări.

„Unirea“ este doar unul dintre deltaplanurile existente în țară, nucleu al unui sport care se afirmă tot mai viguros. Iosif Teliceac ne roagă să consemnăm sprijinul deosebit de care se bucură din partea Consiliului Județean al sindicatelor, al cărui președinte este tovarășul Tiberiu Baternal. O facem cu plăcere.

Viorel TONCEANU

EI SÎNT CAMPIONII NOȘTRI OLIMPICI

(Urmare din pag. 1)

patra. Aveam în urma mea locurile cinci de la Tokio și un bun sezon preolimpic 1968, avînd victorii asupra principalelor adversare. Cu citeva zile înainte de concurs, m-am accidentat. (Asta dă peste cap tot programul de pregătire). În calificări am sîrit cu precuție, dar am reușit să trec, cu 6,48. Din păcate, durerea persista. Și era la piciorul de bătaie. Atunci mi-am zis că trebuie să joc totul pe o carte. Îmi dădeam seama că piciorul „nu va ține“ la toate încercările. Această tactică a riscului planificat mi-a reușit din plin. Am sîrit „în disperare“ și astfel am devenit campion olimpic și recordman mondial de la prima încercare. Bineînțeles că totul pare simplu și concis astăzi, după 12 ani. Vă dați seama, însă, cum am trăit concursul chiar dacă eram instalat în fotoliul campionului prezumtiv... (Un fotoliu subred, ca întotdeauna în sport, dar care a reușit să nu se prăbușească). Repetăm, astfel, performanța Mihailei Penes, care devenise campionă olimpică la Tokio tot din prima încercare. Peste alte citeva zile, Lia Manoliu avea să cucerească medalia olimpică de aur, de asemenea din prima încercare.

— Iată o serie demnă de dosarul psihologic...

— Un dosar cu un milion de file scrise și cu încă un milion care așteaptă la rînd...

— Spune-mi două vorbe despre Bob Beamon...

— Bob Beamon a demonstrat, dacă vreți, că omul poate să zboare.

— Te-ai gîndit vreodată că acest om ar putea sări 8,90?

— Nu numai că m-am gîndit, dar am și spus-o. În prezenta probei băleților, ziaristul m-a întrebat în legătură cu posibilul câștigător al lunginii. Atunci am spus „Beamon“. Cei mai mulți s-au mirat. Alții au insistat, cerîndu-mi să cifra. Și poate pentru a-l înfrunta pe cel care zîmberisă neîncrezător, am spus că va câștiga cu o săritură de 8,82, adică cu exact doi metri mai mult ca mine. Atunci, unul din ei a spus că „și o campionă olimpică are dreptul să aibă umor“. Pînă la urmă, însă, Bob Beamon a doborît toate recordurile, inclusiv recordul „de umor“, adică pe cel al pronosticului meu.

— Cum ai putut da un asemenea pronostic?

— A fost și un moment de inspirație, determinat de starea mea de euforie, după performanța pe care o visasem atîta, dar a fost și rodul putericeii

impresii pe care Bob Beamon mi-a lăsat-o la săriturile de antrenament. Bob era un atlet de o construcție extraordinară, cam 1,90 pe vreo 80 de kilograme, avea o viteză de sprinter „de culoare“, supletea lui Brumel și forța unui Armin Harry. Mi-am spus că dacă Beamon „se adună“ într-un salt, poate reuși o performanță ieșită din comun, așa cum mi-a reușit, într-un fel, și mie, cu toate că aveam și am o construcție fizică obișnuită, motiv pentru care a trebuit să muncesc foarte, foarte mult.

— S-a vorbit despre un vînt favorabil...

— În ziua finalei mele, vîntul a avut viteză zero, asta ca să lămurim lucrurile. În proba băleților a existat un vînt favorabil pînă la limita admisă. Dar Beamon rămîne Beamon, chiar dacă încercăm să-l căutăm nod în papură și chiar dacă îi scădem fie și 20 de centimetri pentru vîntul favorabil. În orice caz, eu am trăit un spectacol unic la săritura lui Beamon. Un spectacol cu atît mai frumos pentru mine cu cît „nu eram un privitor de rînd“ și îmi contemplan medalia de aur cucerită.

— Recordul tău național continuă să rămînd în picioare...

— Am crezut la un moment dat că Alina Popescu, fata fostului internațional de fotbal Gică Popescu, mi-l va doborî. Din păcate, și spun asta fără ipocrizie, el continuă să fie pe listă. Poate că Alina a abandonat prea repede atletismul după acel frumos 6,72, la 10 centimetri de mine.

— După Olimpiada din Mexic?

— Am continuat să lupt, în pofida accidentărilor. „Lungimea“ nu e floare la ureche. Am reușit sărituri bune, un 6,67 cîștigător la Viena, am și repetat această cifră. La Olimpiada de la München purtam iarăși povara unei accidentări. N-am reușit să prind niciodată pragul. Am sîrit, în aceste condiții, 6,48, coborînd pe locul șapte. Un singur prag bun, unul singur, m-am fi putut urca pe podium. Așa, însă, tristețea înfrîngerii a fost dublată de faptul că a trebuit să părăsesc Olimpiada chiar a doua zi cu amărăciunea de a nu mai putea fi prezentă la spectacolul oferit de „sportul sporturilor“, atletismul.

— Ce intenții ai cu Gabriela și cu Ciprian?

— Se spune, în general, că urmașii unei campioane olimpice au foarte puține șanse de a urca în virf. Sper, însă, să mă înscriu în puținele excepții, tip Nemeth, pentru a contrazice statistica biologilor moderni.

Cărți noi

GÎNDIRE... RUGBYSTICĂ

Dumitru Manolleanu nu este un nume nou în publicistica sportivă. Prezent de mai mulți ani în paginile ziarelor și revistelor de sport, el a fost, de mai multe ori, „văzut“ și în vitrinele librărilor. Desigur, o temă de preferință (și referință) se face cu predilecție vizibilă: rugbyul. Este și firesc, dacă ținem seama că Dumitru Manolleanu a fost și jucător și antrenor în acest sport, fiind distins pentru activitatea sa și cu titlul de maestru al sportului. Iată, deci, toate premisele ca noua sa lucrare „Exerciții de gîndire rugbyistică“, apărută recent în Editura „Sport-Turism“, să poarte girul competenței. Sport cu multiple valențe, ce necesită o serioasă pregătire, o anume „formare“ pe plan psihic - mai ales pentru a-l practica cu succes - rugbyul a cucerit adevîrta simpatia a mil și mijloc de tineri. Dar, trebuie să recunoaștem, mai sînt destui cei care se lovesc de un anumit „ermetism“ al jocului, de anumite „legi“ care par, la prima vedere, greu de pătruns. Aceasta din urmă este de vedere al spectatorului. De partea cealaltă, din teren, jucătorului i se cere nu numai să aplice ceea ce a învățat și să respecte regulamentul, ci să găsească și, mai ales, să gîndească fiecare „soluție“, impusă de momentul jocului. Este ceea ce încearcă să rezolve autorul în volumul său. Pe deoparte să-l integreze pe „omul din tribună“ în teren, iar pe de altă - cel mai important lucru - să aducă în discuție o serie de elemente de pregătire, de tehnică și tactică (nu lipsesc deloc chiar exemplele critice din rugbyul autohton), din punctul de vedere al „gîndirii inteligente“ pentru a atinge „profilul rugbyului modern“. Fotografii (păcat că ele nu sînt prea reușite tipografic) și schițele vin în ajutor, susținînd mai convingător diversele afirmații teoretice. Tînînd seama, așadar, de virtuțile incontestabile ale cărții (dimensiunile nu este, cum s-ar putea crede, didactic; dimpotrivă, fluent și, pe alocuri, literar), de „golurile“ din bibliografia pe această temă, putem trece, fără a greși, noua lucrare a lui D. Manolleanu în rîndul reușitelor.

Emanuel FANTĂNEANU

RĂSPUNDE Jon Postas



STELIAN CAZACU, COMUNA SUCEVIȚA. Epigramele trimise cu constituit o plăcută surpriză pentru noi. Cu una dintre ele vor face cunoștință și cititorii noștri, pe care sperăm să-i amuzăm și în viitor cu atîtine la fel de reușite. Și acum, antrenul adresat fotbalistilor noștri în legătură cu turneul final al C.M. din Spania - 1982:

„In '82, în Spania
(De n-o vom face iar de oale)
Și fotbalii vrem a vedea,
Nu doar pe... Răinea Nicolae I.
CORNEL TUFEANU, RIMNICU VIL.

CEA. Postul lui Florescu (F.C. Bihor) este vîrf central de atac. Uneori, a apărut în formația sa și pe alte posturi (de pildă, pe aripă), dar o vîrf central de atac, se pare, dă cel mai mare randament. (Dacă poate fi folosit cuvîntul *randament* atunci cînd știm că F.C. Bihor o retrogradat din „A“ în „B“). Dar, poate că nu e vina lui Florescu!

MARIOARA FLORIAN, BUCUREȘTI. „Vreau să știu dacă Dumitru făcea parte din echipa Steaua cînd aceasta s-a întîlnit cu Bayern München în Cupa cupelor. Pe această temă, mă contrazic de un an de zile cu un coleg de serviciu“. Dumitru s-a legitimat la Steaua la 27 iulie 1972, iar cele două meciuri cu Bayern München au avut loc la 8 martie 1972 (1-1 la București) și 22 martie 1972 (0-0 la München). Nu-mi dau seama dacă v-am făcut un serviciu, pînă la capăt pasionanții dv. contraziceri de un an de zile. Noroc că fotbalul oferă mereu alte subiecte de contrazicere, cu același coleg sau cu alții!

ING. PETRE NICOLAE, BUCUREȘTI. Un indemn, înainte de începerea returului, adresat echipei F. C. Baia Mare:

Ca și-n tur, și la reluare
Nu vă-mpicăta nimic,
Să probați că Baia-i Mare,
Dar nici fotbalul nu-i... mic!



AUREL RADOI, VASLUI. Ași publicat un „closament al celor mai... nedisciplinate echipe în turul campionatului. Poate că-ai fi bine să cunoaștem și pe cea mai disciplinată echipă“. Aveți dreptate. Să vă spun, deci, cine este: Rova Roșiori, din Divizia C (contenată pînă mai zilele trecute de regretatul Sebastian Tadiuc), care n-a primit decît un singur cartonaș galben. Cine-l urmează exemplul, în retur?

Ilustrații: N. CLAUDIU

RETROSPECTIVĂ '79 (II)

Așa cum arătam în ultima noastră cronică, printre aspectele negative întîlnite în stagiunea '79 un capitol aparte l-au constituit numeroasele accidente de harnașament sau de potcoavă suferite de unii concurenți. Din datele înscrise în programul oficial rezultă că în perioada respectivă s-au înregistrat un număr de 71 asemenea defecțiuni (cifra destul de mare dacă avem în vedere că în tot cursul anului au fugit doar 234 cai), cele mai multe fiind înregistrate în reuniunile din 12 iulie (6), 19 august (4) și 23 septembrie (5). Pe primele patru locuri (dacă ar trebui să facem un clasament al celor mai „productive“ formații) s-au situat cele antrenate de V. Gheorghe (14), N. Gheorghe (12), D. Toduță (8) și Gv. Solcan (7), fără „activitate“ sau cu rezultate mai puțin „spectaculoase“ (performanță ce merită apreciată în mod deosebit) fiind formațiile I. Oană (0) și A. Bralovsky (2). Lăsînd cifrele de o parte, vrem să arătăm că dacă este firesc ca din cînd în cînd să se ivească asemenea defecțiuni (o eliminare totală a acestora fiind mai greu de realizat cu mijloacele destul de modeste de care dispune în prezent hipodromul), nu putem fi însă de acord

cu frecvența acestora, prezența lor (aproape în fiecare zi de curse) nemăcar constituind un fapt izolat, ci un fenomen cu caracter permanent. În asemenea situație se impun cîteva întrebări: de ce atît de multe accidente tehnice? Ce face antrenorul (și odată cu el și întreg „statul său major“) atunci cînd un concurent este pregătit pentru a fi trimis în cursă? Cine îl înhamă și cine verifică (dacă se face asemenea lucru) felul în care se execută această operațiune, cu efect direct asupra evoluției concurentului respectiv? Greu de răspuns! Trebuie peste aspectul de totală ignoranță a uneia dintre principalele obligații profesionale, să privim lucrurile prin prisma intereselor publicului parior. Un accident de harnașament sau de potcoavă înseamnă un cal scos din cursă, un concurent ce nu mai poate evolua la adevărata sa valoare, el terminînd cursa, de regulă, prin coada plutonului sau, de cele mai multe ori, departe de restul concurenților. Și atunci de ce păgubim să fie jucătorul (care, dacă stăm să gîndim, nu are altă „vină“ decît aceea de a se fi dovedit neinspirat atunci cînd și-a ales favoritul) și nu driverul, care și-a neglijat una

HIPISM

dintre îndatoririle sale profesionale? Mai grav ni se pare faptul că de foarte mult timp s-a „împămîntit“ obiceiul ca driverul concurentului accidentat să nu se mai prezinte cu acesta la turnul arbitrilor (de foarte puține ori s-a făcut așa ceva), ci să se ducă direct la grajd (lucru cu totul nepermis pe un cîmp de curse), accidentul survenit urmînd să fie constat (în situația că există) de către medicul hipodromului (care are și alte îndatoriri profesionale într-o zi de curse) sau de ajutorul acestuia (un tehnician), însărcinat, printre altele, și cu funcția de comisar de turnantă.

Gîndim că numai doi oameni (oricîtă bunăvoință ar manifesta ei) nu pot efectua o verificare temeinică a felului în care sînt pregătiți concurenții înainte de a fi trimiși pe pisă. Detășarea la grajduri a unui cadru competent, dublată de o atitudine mult mai intransigentă a celor în drept față de aspectele semnalate nu ar face decît să folosească a lergărilor de trap, hipodromului în general.

Gn. ALEXANDRESCU

LOTO-PRONOSPORT ÎNFORMEAZĂ

NOU LA LOZ IN PLIC I

AȚI JUCAT LA LOTO 2?

Agentele Loto-Pronosport și vinzătorii volanți din întreaga țară vă oferă în curînd o nouă, foarte atractivă: LOZUL MARTISORULUI, emisie specială limitată, care beneficiază de cîștiguri suplimentare în valoare de 1.700.000 lei! Se atribuie AUTOTURISME „Dacia 1300“ și „Skoda 120 L“, CISTIGURI ÎN BANI de 50.000, 10.000, 5.000 lei etc.

Totodată, se reaminteste că la gerile de Loz în plic aflate în vînzare se pot obține AUTOTURISME „Dacia 1300“, „Skoda 120 L“ și „Trabant 601“, precum și CISTIGURI ÎN BANI de 20.000, 10.000, 5.000, 2.000 lei etc. Încercați și dv. șansa de a vă număra printre marii cîștigători!

Astăzi este ultima zi pentru procurarea biletelor la ultima tragere Loto 2 din această lună, care vă poate aduce și dv. satisfacția unor cîștiguri în autoturisme sau importante sume de bani, bineînțeles cu condiția de a juca... (Tragerea va avea loc mîine la ora 16,30, în sala Clubului sportiv Progresul din București, str. dr. Stăncuț nr. 42; numerele cîștigătoare urmează a fi transmise la radio și televiziune în cursul serii).

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA LOTO DIN 22 FEBRUARIE 1980

EXTRAGEREA I: 81 78 47
9 62 48 12 49 56
EXTRAGEREA a II-a: 35
53 68 13 3 65 6 45 61
Fond total de cîștiguri: 1.158.637 lei din care 246.074 lei report la categoria I.